

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	2
2.1.	PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	2
2.2.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY	2
2.3.	PŘEVZETÍ HLUBINNÉHO ZALOŽENÍ	2
2.4.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ	2
2.5.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ OPĚR.....	2
2.6.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE	3
2.7.	PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁŇ.....	3
2.8.	PŘEVZETÍ VÝZTUŽE ŘÍMS	3
2.9.	PŘEVZETÍ VOZOVKY	3
2.10.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY.....	3

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Most ev.č.M-16 ul.Sukova, Rumburk
Katastrální území	Rumburk [743518]
Obec	Rumburk [562777]
Okres	Děčín
Kraj	Ústecký
Místo stavby	Most přes Mandavu, Rumburk, ulice Sukova
Investor	Město Rumburk Městský úřad Rumburk, tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk tel. 412 356 215, 412 356 216 zastoupené Ing. Lumírem Kusem kontaktní osoba Ing. Dagmar Mertlová tel. 412 356 233 IČ: 00261602
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí základové spáry

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu PDPS ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDI a stavbyvedoucího.

2.3. Převzetí hlubinného založení

Hlubinné základy budou převzaty na základě potvrzení geologa o dosažení požadované úrovně a zastižení zemin požadovaných charakteristik. Před zabetonováním se požaduje převzetí výztuže pilot projektantem nebo TDI. Kontroluje se čistota výztuže, umístění distančních prvků, profily a počty prutů výztuže i stoupání spirály podle projektové dokumentace RDS.

2.4. Převzetí bednění a výztuže základů

Bednění a výztuž základu zdi bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace RDS.

2.5. Převzetí bednění a výztuže dříků opěr

Bednění a výztuž dříku opěr a křídel bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt. Lícni pohledová strana bude vyzděna z kamenného obkladu do bednění, případně bude obklad využit jako ztracené bednění, podle výšky betonážních etáží.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

2.6. Převzetí bednění a výztuže nosné konstrukce

Bednění a výztuž nosné konstrukce bude převzata jako celek za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

U předpjatých prvků se kontroluje poloha kabelových kanálků a umístění kontrolních bodů postupu injektáže kabelových kanálků. Důraz se klade na umístění výztuže na příčné tahy a zafixování kotev, předpínacích i pevných. Současně se kontroluje počet kabelů a lan včetně kvality materiálu.

2.7. Převzetí silniční pláně

Silniční plán bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

2.8. Převzetí výztuže říms

Bednění a výztuž římsy bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.9. Převzetí vozovky

Při přejímce vozovky se kontroluje kvalita provedení a rovinatost. Provádí TDI, případně za účasti projektanta.

2.10. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 9.1.2020
Vypracoval Ing.T.Humpal